

ফর্ম জে (২)

কলকাতা উচ্চ আদালতে

সাংবিধানিক রিট জুরিসডিকশন

আপিল সাইড

উপস্থিত:

মাননীয় বিচারপতি বিবেক চৌধুরী

২০১০ সালের ডাবলু পি এ ২১৮৭৪

রুংটা মাইনস লিমিটেড

বনাম

ইউনিয়ন অফ ইন্ডিয়া ও অন্যান্য

আবেদনকারীর জন্য:

শ্রী সৌম্য মজুমদার,

শ্রীমতী সুমিতা শও,

শ্রী অমিতাভ মিত্র,

শ্রী পরিতোষ সিনহা,

শ্রীমতী অন্তরা চৌধুরী

রাজ্যের জন্য:

শ্রী কল্যাণ কুমার চক্রবর্তী,

শ্রীমতী রুমানা সাহিন

রায়

১৯.১০.২০২৩

বিচারপতি বিবেক চৌধুরী,

কখনও কখনও ২০০৬ সালে আবেদনকারী দক্ষিণ-পূর্ব রেলের আওতাধীন বিভিন্ন স্টেশনে নিজস্ব ব্যয়ে বেসরকারী সাইডিং তৈরির অনুমোদনের জন্য আবেদন করেছিলেন। আবেদনকারীর আবেদনটি মূলত ৩ মার্চ, ২০০৬ তারিখের চিঠির মাধ্যমে অনুমোদিত হয়েছিল। পরবর্তীকালে, আবেদনকারী বিভিন্ন জায়গায় রেলওয়ের জমিতে ব্যক্তিগত সাইডিং তৈরি করেছিলেন। আবেদনকারী মাস্টার এর ভিত্তিতে রেলপথকে প্রিমিয়াম/লাইসেন্স ফি প্রদান করতেন। রেলওয়ে বোর্ড কর্তৃক জারি করা ২০০৫ সালের বিজ্ঞপ্তি।

পরবর্তীকালে, আরেকটি ২০০৮ সালের ফ্রেইট সার্কুলার নং .১২ নামে বিজ্ঞপ্তি ২০০৮ সালের ২৮শে আগস্ট রেলওয়ে বোর্ড দ্বারা জারি করা হয়েছিল, যা রেলওয়ে সাইডিংয়ের ক্ষেত্রে প্রিমিয়াম/ভাড়ার হার বৃদ্ধি করেছিল। ২০০৮ সালের সার্কুলারের ভিত্তিতে আবেদনকারীকে এই ধরনের বর্ধিত ভাড়া বা প্রিমিয়াম প্রদানের জন্য চার্জ করা হয়েছিল। উক্ত সার্কুলারটি তাৎক্ষণিক রিট পিটিশনে চ্যালেঞ্জের অধীনে রয়েছে।

বিষয়টির শুনানি চলাকালীন, রেল কর্তৃপক্ষ একটি বিরোধী হলফনামা নিয়ে এসেছিল যে, অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে, রেল বোর্ড ২০০৫ সালের বিজ্ঞপ্তির ভিত্তিতে আবেদনকারীর কাছ থেকে বেসরকারী সাইডিংয়ের জন্য প্রিমিয়াম/ভাড়া দাবি করার সিদ্ধান্ত নিয়েছে এবং ২৮ আগস্ট, ২০০৮ তারিখের মালবাহী বিজ্ঞপ্তি নং ১২ এর ভিত্তিতে নয়।

রেল কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এই ধরনের সিদ্ধান্ত গ্রহণের পরিপ্রেক্ষিতে, তাৎক্ষণিক রিট পিটিশনে কিছুই অবশিষ্ট থাকে না। তদনুসারে, দক্ষিণ-পূর্ব রেলওয়ের মালিকানাধীন রেল জমিতে আবেদনকারীর দ্বারা নির্মিত ব্যক্তিগত সাইডিংয়ের ক্ষেত্রে রেল কর্তৃপক্ষকে প্রিমিয়াম/ভাড়া/লাইসেন্স ফি নেওয়ার নির্দেশ দেওয়ার তাৎক্ষণিক রিট পিটিশনের নিষ্পত্তি করা হয়।

২০০৫ সালের রেলওয়ে বোর্ডের বিজ্ঞপ্তি অনুযায়ী আবেদনকারী ইতিমধ্যে উল্লিখিত প্রিমিয়াম/ভাড়া/লাইসেন্স ফি প্রদান করেছেন কিনা তা রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ বিবেচনা করবে। যদি এই ধরনের অর্থপ্রদানের কোনও অংশ বিলম্বিত হয়, তবে রেল কর্তৃপক্ষ অনুসারে একই দাবি করতে পারে ২০০৫ সালের অক্টোবর, ২০২০ পর্যন্ত বিজ্ঞপ্তি।

অন্যদিকে, আবেদনকারী যদি কোনও পরিমাণ অর্থ ফেরত পাওয়ার অধিকারী হন, তা হলে রেল কর্তৃপক্ষ সেই পরিমাণ অর্থ ফেরত দেওয়ার সিদ্ধান্ত নেবে।

উপরের নির্দেশের সাথে, তাত্ক্ষণিক রিট পিটিশন **নিষ্পত্তি করা হয়।**

(বিচারপতি বিবেক চৌধুরী)

মিঠুন.

এ. আর. (সিটি).

এসআই নংন.০৪.

DISCLAIMER

The translated Judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the Judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

দাবিত্যাগ

স্থানীয় ভাষায় অনূদিত রায়টি সীমিত ব্যবহারের জন্য ও মামলাকারীর সেটি মাতৃ ভাষায় বোঝার জন্য এবং তা অন্য কোনো উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাবে না। সমস্ত ব্যবহারিক এবং সরকারী উদ্দেশ্যে, রায়ের ইংরেজি সংস্করণটি প্রামাণিক হবে এবং কার্যকরী ও প্রয়োগের উদ্দেশ্যে সেটি প্রযোজ্য হবে।

/ Upama Ganguly