

ফর্ম জে (২)

কলকাতা হাইকোর্টে

সাংবিধানিক রিট এক্টিয়ার

আপিল বিভাগ

বর্তমান:

মাননীয় বিচারপতি বিবেক চৌধুরী

২০২৩ সালের ডব্লিউ. পি. এ ২৩৬৪৯

পল ট্র্যাঙ্কটর সার্ভিস

বনাম

পশ্চিমবঙ্গ রাজ্য ও অন্যান্য

আবেদনকারীর জন্য : শ্রী সৌম্য মজুমদার,
শ্রী মনোজ মালহোত্রা,
শ্রী রবি কুমার দুবে,
শ্রীমতী শ্রীজিতা নাথ
রাজ্যের জন্য : শ্রী পশু দেব রায়, এ.জি.পি
শ্রী সুরত গুহ বিশ্বাস
বিচার : ১৭.১০.২০২৩.

বিচারপতি, বিবেক চৌধুরী

হলফনামা রেকর্ডের সাথে রাখা হবে।

১৩ জানুয়ারী, ২০২২ তারিখের মেমো নং ০১/১(৫১)/টিডিটিই ই-রিকশা/২০২২ তাত্ক্ষণিক রিট পিটিশনে রিট আবেদনকারী দ্বারা আক্রমণ করা হয়েছে। ১৩ জানুয়ারী, ২০২২ তারিখের উক্ত আদেশটি ব্যাটারি চালিত পরিবেশ-বান্ধব ই-রিকশার নিবন্ধনের ক্ষেত্রে কিছু বিধিনিষেধ আরোপ করেছে যা ২০১৮ সালের মালিকানা মামলা নং ২৭-এ ২৪ ফেব্রুয়ারী, ২০২০-এ আলিপুরের ১৩ "আদালতের জ্ঞানী অতিরিক্ত জেলা বিচারক দ্বারা পাস করা আদেশের পরিপ্রেক্ষিতে। আবেদনকারী ব্যাটারি চালিত পরিবেশ বান্ধব ই-রিকশার ডিলার।

উক্ত ই-রিকশায়, প্রস্তুতকারক এক্সাইড দ্বারা নির্মিত ব্যাটারি ব্যবহার করে এবং উক্ত ব্যাটারিটি ২০১৮ সালের মালিকানা মামলা নং ২৭-এর বাদী দ্বারা নির্মিত ব্যাটারি থেকে আলাদা এবং আলাদা।

এই আদালতের একটি সমন্বিত বেঞ্চ ২০২২ সালের ১৬ই ফেব্রুয়ারি ডাবলু. পি. এ -তে একটি আদেশে অনুরূপ বিষয়টি নিয়ে কাজ করেছে এবং পশ্চিমবঙ্গ সরকারের পরিবহন অধিদপ্তরকে সংশ্লিষ্ট আঞ্চলিক পরিবহন আধিকারিকদের আবেদনকারীর দ্বারা নির্মিত ই-যানবাহনে নিবন্ধনের নির্দেশ দেওয়ার নির্দেশ দিয়েছে।

আবেদনকারীর পক্ষে বিজ্ঞ আইনজীবী শ্রী সৌম্য মজুমদার বলেছেন যে ২০২৩ সালের ডব্লিউপিএ নং .২৭৫৪-এর আরেকটি সমন্বিত বেঞ্চ ১১ এপ্রিল, ২০২৩-এ একটি আদেশ পাস করেছে যে একই রকম পরিস্থিতির আবেদনকারী রাজ্যের উত্তরদাতাদের উপর কিছু নির্দেশ দিয়েছেন। শ্রী মজুমদারের দ্বারা জমা দেওয়া হয়েছে যে আবেদনকারী ই-রিকশার ক্ষেত্রেও একই নির্দেশ চান যা তিনি ব্যবসায়ী হিসাবে বিক্রি করেন। শ্রী মজুমদারের দ্বারা এটিও বলা হয়েছে যে প্রশ্নযুক্ত ই-রিকশাগুলি কেন্দ্রীয় মোটর যানবাহন নিয়মের নিয়ম ১২৬ মেনে তৈরি করা হয়।

এই ধরনের পরিস্থিতির পরিপ্রেক্ষিতে এবং ২০২৩ সালের ডাবলু.পি.এ. ২৭৫৪-এ ১১ এপ্রিল, ২০২৩ তারিখে কো-অর্ডিনেট বেঞ্চের দেওয়া আদেশের উপর নির্ভর করে,

তাত্ক্ষণিক রিট পিটিশনটি নিষ্পত্তি করা হয়েছে পরিচালক, পরিবহন অধিদপ্তর, পশ্চিমবঙ্গ সরকার, উত্তরদাতা নং ৩ এখানে আবেদনকারীর দ্বারা নির্মিত ই-রিকশাগুলিতে নিবন্ধকরণ দেওয়ার জন্য সংশ্লিষ্ট আঞ্চলিক পরিবহন আধিকারিককে প্রয়োজনীয় নির্দেশ জারি করার জন্য নির্দেশ দেওয়া হয়েছে, তবে উল্লিখিত ই-রিকশাগুলি আলিপুরের ১৩ নম্বর আদালতের জ্ঞানী অতিরিক্ত জেলা বিচারকের কাছে বিচারাধীন এবং কেন্দ্রীয় মোটর যানবাহন বিধিমালা, ১৯৮৯-এর বিধি ১২৬ মেনে চলা এবং আবেদনকারীর দ্বারা আইন/বিধিমালা অনুসারে নির্ধারিত অন্যান্য সমস্ত আনুষ্ঠানিকতা এবং কর্তৃপক্ষের সামনে রাখা প্রাসঙ্গিক নথি বিবেচনা সাপেক্ষে।

নিবন্ধনকারী কর্তৃপক্ষ ই-বাহন নিবন্ধনের সময় ২০১৮ সালের শিরোনাম স্যুট নং ২৭-এ মূলতুবি থাকা সমস্ত প্রাসঙ্গিক উপাদান বিবেচনা করার স্বাধীনতায় থাকবে। এই আদেশের যোগাযোগের তারিখ থেকে দুই মাসের মধ্যে সম্পূর্ণ অনুশীলন শেষ করতে হবে।

(বিচারপতি, বিবেক চৌধুরী)

মিঠুন.

এ. আর. (সিটি).

এসআই নং.১৩.

DISCLAIMER

The translated Judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the Judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

দাবিত্যাগ

স্থানীয় ভাষায় অনূদিত রায়টি সীমিত ব্যবহারের জন্য ও মামলাকারীর সেটি মাতৃ ভাষায় বোঝার জন্য এবং তা অন্য কোনো উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা যাবে না। সমস্ত ব্যবহারিক এবং সরকারী উদ্দেশ্যে, রায়ের ইংরেজি সংস্করণটি প্রামাণিক হবে এবং কার্যকরী ও প্রয়োগের উদ্দেশ্যে সেটি প্রযোজ্য হবে।

/ Upama Ganguly